



Voutré, le 20 mai 2022

COMMUNIQUE

La Société des Carrières de l'Ouest inaugure sa nouvelle installation de traitement de matériaux à Voutré en présence de la Présidente de la Région des Pays de la Loire, Christelle MORANCAIS

Le poste primaire de la carrière de Voutré fait peau neuve

Equipement clé dans la production de granulats, le poste primaire intervient tôt dans le processus de fabrication des granulats : après la découverte du gisement et l'extraction, le poste primaire est un bâtiment de concassage et criblage qui réalise la première réduction en vue de la fabrication des sables et gravillons.

Ces matériaux serviront ensuite à la construction d'ouvrages tels que routes, hôpitaux et stades. "Deuxième matière la plus consommée après l'eau, n'oublions pas son caractère indispensable. Sans granulats, pas de logements, sans granulats pas d'écoles, ni de routes ni d'hôpitaux, sans granulats pas de musées ni de stade." précise Thomas Dupuy d'Angeac, président des Carrières de l'Ouest.

Un hommage à Colette Chapoulaud

Présidente emblématique des Carrières de l'Ouest, dans les années 90, et décédée le 13 décembre 2014, "Madame Carrières de Voutré" donne son nom au nouveau poste primaire. Lui rendre hommage et baptiser cette station le « primaire Colette Chapoulaud », symbolise la transmission des valeurs des carrières de l'Ouest et du groupe Basaltes au cours des années.

Un investissement durable et écologique

Investissement durable sur les trente prochaines années, ce nouveau poste primaire est le reflet de l'ambition de CDO d'être à la pointe du secteur de la production de granulats en France. Le renouvellement de cet équipement permet de réduire le transport entre le site d'extraction et le site de concassage, et ainsi d'améliorer son bilan carbone.

Les Carrières de l'Ouest investissent aussi sur le fer et prévoient d'alimenter de manière durable et écologique l'Île de France et les travaux du Grand Paris. La carrière achemine à

l'aller, dans des containers, les granulats, et récupère au retour les remblais de chantier. Le train part de la carrière avec des granulats pour revenir à la carrière avec des remblais. En proposant Voutré Double Fret, Carrières de l'Ouest s'engage dans une démarche responsable qui permet de réduire les impacts environnementaux du transport des marchandises.

Contact médias :

Marc de la Fouchardière - marc@1108rp.com - 07 88 27 53 26

Jean-André Martini - jean-andre@1108rp.com - 06 59 13 49 54

La Société des Carrières de l'Ouest

La société Carrières de l'Ouest est une filiale du groupe Basaltes, groupe familial, premier carrier indépendant français. Le groupe Basaltes produit 12 millions de tonnes de granulats par an et en transporte 1.5 million de tonnes en train, soit 3.5% de la production française et plus de 12% du fret ferroviaire de granulats. Les Carrières de l'Ouest sont une PME mayennaise qui emploie cent collaborateurs. La société produit 3,5 millions de tonnes de matériaux par an pour aménager et faciliter la vie quotidienne des Français (logements, transports, équipements sanitaires, culturels et sportifs). Elle est implantée sur 14 sites entre Bretagne et Pays de la Loire dont la carrière de Voutré qui est l'une des 5 plus importantes carrières de France.

La Société des Carrières de l'Ouest existe depuis 1876. L'entreprise locale se développe progressivement de rachats en créations entre Bretagne et Pays de la Loire. Elle produit aujourd'hui 3,5 millions de tonnes de matériaux par an pour aménager la vie quotidienne des Français (logements, transports, grands équipements sanitaires, culturels et sportifs).