



les Carrières
de l'Ouest

Voutré, le 5 novembre 2021

Communiqué

Carrières de l'Ouest investit et innove pour un avenir durable

“Voutré Double Fret, le train du BTP pour moins de CO2”

Carrières de l'Ouest (CDO) investit dans le renouvellement et l'optimisation de son poste primaire, mise sur une meilleure gestion de ses ressources avec le soutien de France Relance et se lance dans une solution innovante de double fret ferroviaire.

Depuis 160 ans, Carrières de l'Ouest (CDO), membre du groupe Basaltes, est un acteur majeur du secteur de la fabrication de granulats. Son activité s'inscrit dans une finalité simple : produire et livrer les matériaux destinés aux ouvrages des hommes. Le granulat est en effet la deuxième matière consommée et transportée après l'eau.

- **Sans granulats, pas de logements.**
- **Sans granulats, pas d'écoles, ni de routes, ni d'hôpitaux.**
- **Sans granulats, pas de musées ni de stades.**

Parmi les 14 sites de production de l'entreprise qui produit 3,5 millions de tonnes de matériaux par an pour aménager et faciliter la vie quotidienne des Français (logements, transports, structures sanitaires, culturelles et sportives), la carrière de Voutré en Mayenne est l'une des 5 plus importantes carrières de France.



CDO investit dans le renouvellement du poste primaire de la carrière de Voutré afin d'en assurer la durabilité pour les 30 années à venir

Le poste primaire de la carrière de Voutré fait peau neuve. Equipement clé dans la production de granulats, le poste primaire intervient tôt dans le processus de fabrication des granulats : après la découverte du gisement et l'extraction, le poste primaire est un bâtiment de concassage et criblage qui réalise la première réduction en vue de la fabrication des sables et gravillons.

Le renouvellement de cet équipement permet à Carrières de l'Ouest d'améliorer sa productivité, de réduire le transport entre le site d'extraction et le site de concassage, et ainsi d'améliorer son bilan carbone. Investissement durable sur les trente prochaines années, ce nouveau poste primaire est le reflet de l'ambition de CDO d'être à la pointe du secteur de la production de granulats en France.



France Relance mise sur l'activité des Carrières de l'Ouest

Le remplacement du poste primaire de la carrière de Voutré coïncide avec l'obtention d'une subvention de la région Pays de la Loire. Cette aide financière va porter sur l'investissement effectué par l'entreprise dans une unité de traitement de sable à commande numérique. L'eau utile au traitement du sable sera recyclée, ainsi que la boue récupérée et valorisée dans le remblayage des carrières.



Enfin, et dans une démarche pleinement intégrée et responsable, fruit d'un savoir-faire partagé avec ses partenaires, l'entreprise lance une solution innovante de transport ferroviaire aller et retour en charge : Voutré Double Fret

La carrière achemine à l'aller, dans des containers, la production de granulats vers son client final, et récupère au retour les remblais de chantier. **Le train part de la carrière avec des granulats pour revenir à la carrière avec des remblais.**

En proposant le double fret ferroviaire, Carrières de l'Ouest s'engage dans une démarche responsable qui permet de réduire les impacts environnementaux du transport des marchandises. Cette démarche d'utilisation et optimisation d'un sillon existant dédié au fret ferroviaire (sur la ligne Paris-Rennes) est un véritable atout pour ses clients en matière de durabilité et de fiabilité du transport, et participe pleinement à la démarche de doublement de la part du fret ferroviaire dans le transport de marchandise.



Contact médias :

Ilham Yahyaoui - ilham@1108rp.com - 06 18 87 71 14

