



VOUTRÉ DOUBLE FRET

LE TRAIN DU BTP POUR MOINS DE CO₂

DOSSIER DE PRESENTATION PRESSE

Septembre 2021



sommaire.



1.

Le mot du président

Quelle innovation pour la construction ?

2.

Carrières de l'Ouest

Qui sommes-nous ?

3.

Chiffres clés

4.

Le projet Voutré Double Fret

Une innovation pour la relance
du fret ferroviaire

le mot du président.



“ *Quelle innovation pour la construction ?* ”

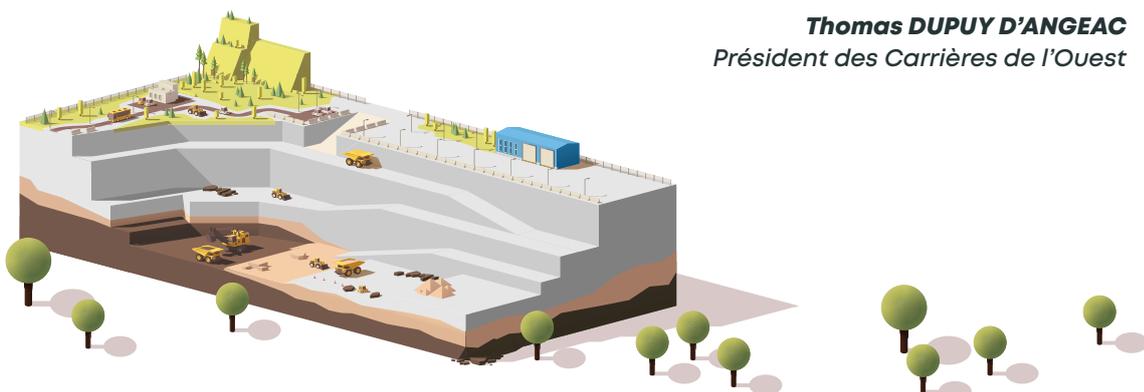
La production de granulats de carrières est le premier maillon de la construction de nos territoires. Deuxième matière consommée et transportée après l'eau, n'oublions pas son caractère indispensable. Sans granulats, pas de logements, sans granulats pas d'écoles, ni de routes ni d'hôpitaux, sans granulats pas de musées ni de stades.

Les Carrières de l'Ouest font partie du premier groupe carrier familial et indépendant français : **le groupe Basaltes**. Nous sommes carriers et uniquement carriers. Cet ADN fait notre fierté autant qu'il nous pousse à faire preuve d'audace dans un secteur de plus en plus concurrentiel et intégré. Produire et livrer les matériaux destinés aux ouvrages des hommes, c'est notre histoire, et notre avenir.

La **satisfaction de nos clients et l'amélioration de notre compétitivité** nous ont permis de poursuivre nos investissements et d'être en mesure de répondre aux enjeux environnementaux actuels.

De la protection de la biodiversité sur nos sites au recyclage des déblais de chantier, la préservation des milieux naturels et de la ressource minérales est depuis longtemps déjà une préoccupation majeure.

Déjà innovants en 1990 avec l'une des premières usines automatisées en France, nous innovons aujourd'hui dans la logistique et nous lançons le projet **Voutré Double Fret**. En choisissant le transport combiné pour les granulats nous faisons le pari d'une solution de transport innovante, fiable et écologique. En choisissant le transport combiné pour les granulats, nous perpéтуons l'histoire des Carrières de l'Ouest et **nous nous inscrivons au cœur des préoccupations de nos clients, et de nos enfants.**



Thomas DUPUY D'ANGEAC
Président des Carrières de l'Ouest

Carrières de l'Ouest.

“ Qui sommes-nous ? ”

La société Carrières de l'Ouest est une filiale du groupe Basaltes, groupe familial, premier carrier indépendant français. Le groupe Basaltes produit 12 million de tonnes de granulats par an et en transporte 1.5 million de tonnes en train, soit 3.5% de la production française et plus de 12% du fret ferroviaire de granulats.

Les Carrières de l'Ouest sont une PME mayennaise qui emploie cent collaborateurs. Nous produisons **3,5 millions de tonnes de matériaux par an** pour aménager et faciliter la vie quotidienne des Français (logements, transports, équipements sanitaires, culturels et sportifs). Nous sommes implantés sur **14 sites entre Bretagne et Pays de la Loire** dont la carrière de Voutré qui est **l'une des 5 plus importantes carrières de France**.



“ Pleinement engagé en faveur de la préservation de l'environnement, nous mettons en place des projets écologiques ”

Pionnier de l'économie circulaire, nos sites accueillent aussi des déblais de chantier du BTP que nous valorisons en réaménagement de nos carrières après exploitation. Nous les trions et réutilisons la partie rocheuse de ces déblais pour fabriquer de nouveaux produits, les sables, gravillons et graves recyclées.

Nous sommes enracinés localement. Depuis le milieu du XIXe siècle, nous participons à la **dynamique économique, à l'attractivité et au rayonnement du territoire**. Au cœur d'un écosystème périurbain et rural, nous sommes une force d'emploi et de formation professionnelle, pour des profils peu qualifiés à hautement qualifiés.

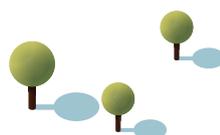
Nous attachons une attention particulière au **bien-être de nos collaborateurs** et à la **sécurité de tous** sur l'ensemble de nos sites. Par des mesures adaptées, en continuelle amélioration, nous nous engageons à créer **un environnement de travail sain et sécurisé**.

Pleinement engagé en faveur de la préservation de l'environnement, nous mettons en place des

projets écologiques comme la plantation de haies bocagères, le boisement, le suivi d'espèces particulières en partenariat avec les associations locales, ou encore la restauration et la création de mares.

Acteur économique responsable, nous contrôlons la production des granulats de l'ensemble des sites du groupe selon les dernières normes européennes en vigueur : teneur en eau, courbe granulométrique, essais mécaniques. Les granulats fabriqués sont conformes aux normes qualités les plus exigeantes (NF, CE, SNCF, Labosport) pour répondre aux besoins de chacun de nos clients. Ces certifications attestent de notre engagement et confirment le résultat de la politique qualité implémentée à tous les niveaux de l'entreprise.

Historiquement et géographiquement attachés au ferroviaire, nous favorisons le transport par train plutôt que par camion et **améliorons ainsi l'environnement de nos riverains en garantissant une meilleure gestion du service routier avec une meilleure empreinte carbone**.



chiffres clés.

160
ans d'existence

14

sites implantés
entre Bretagne
et Pays de Loire

3,5 M

de tonnes de matériaux
produites chaque année,
à destination des travaux
publics, ferroviaires, des
routes, et du béton dont

2,5 M

de tonnes produites chaque
année à la carrière de
Voutré jusqu'en 2048

800 000

tonnes par an sont expédiées en
train au départ de la carrière de
Voutré

Le projet Voutré Double Fret.



Il y a 160 ans, les Carrières de l'Ouest fabriquent et acheminent en train les matériaux et pavés nécessaires aux grands travaux lancés par le Baron Haussmann à Paris. Aujourd'hui nous livrons à nouveau les chantiers du Grand Paris et proposons des solutions innovantes pour l'évacuation des déblais en train.

Le double fret, qu'est-ce que c'est ?

À l'aller, les produits de la carrière sont acheminés **en train** vers les chantiers de construction.

Au retour, les trains remportent les terres excavées issus des chantiers vers la carrière. Ces terres excavées qui sont transportées en retour sont valorisées pour réaménager la carrière après exploitation.

Pour ce faire nous transportons matériaux et les terres dans des conteneurs qui sont transportables par des trains et des camions pour donner l'accès au train à tous les chantiers qui ne sont pas au bord d'une voie ferrée.

Pourquoi est-ce innovant ?

Le transport de granulats en train existe, mais le transport de terre est toujours en camion. Le transport combiné existe mais il n'est pas utilisé pour transporter les granulats.

Nous innovons dans le choix du **transport combiné pour transporter matériaux et terres** et dans la création des moyens adaptés, conteneurs et outils de manutention, pour permettre ce double fret ferroviaire du chantier à la carrière.

Nous innovons aussi dans la traçabilité des matériaux et des déblais : du chargement sur chantier au déchargement à la carrière, les conteneurs sont suivi par GPS et leurs mouvements sont enregistrés. Les matériaux restent encapsulés dans leur conteneur jusqu'à leur destination ultime.

Une dynamique territoriale

Avec Voutré Double Fret, les Carrières de l'Ouest contribuent à l'attractivité du territoire. Cette solution innovante permet la **création de plus de 10 emplois directs** et **assure la réduction du transport par voie routière**, désengorgeant ainsi les axes routiers environnants. Il permettra de rapprocher le territoire de son marché francilien et de développer de nouveaux marchés en Pays de Loire.

Un atout pour nos clients

En choisissant cette solution nous faisons le pari d'**un nouveau modèle au service de nos clients.** Faire le pari du ferroviaire, c'est également implémenter une solution de transport **fiable et durable.** C'est aussi développer un maillage logistique renforcé sur tout le territoire. Nous imaginons aussi travailler avec d'autres acteurs en proposant notre solution logistique pour d'autres projets.

Le projet Voutré Double Fret.

**LE
DOUBLE
FRET.**
pour les nuls

1  **TRAIN**
=
50  **CAMIONS**
=
3000 T  **TRANSPORTÉES**
=
20 000 KMS
EN CAMION ÉCONOMISÉS

*“Voutre Double Fret,
une solution ferroviaire”*

 **ÉCOLOGIQUE**

 **INNOVANTE**

 **FIABLE**





Contact Presse :

jean-andre@1108rp.com - 06 59 13 49 54
ilham@1108rp.com - 06 18 87 71 14

